

## **Intern verslag van de klankbordgroep spoorverdubbeling van maandag 12 september 2011.**

*Dit verslag is gemaakt door Wim van den Brink. Dit verslag is niet geautoriseerd door ProRail. Het is uitsluitend bedoeld voor het Bewoners Overleg Lunetten / BOL*

**Opmerking vooraf: Peter van Sterkenburg volgt binnenkort Reinier Verkaik op proces- begeleider vanuit de gemeente Utrecht.**

### **1. Om 19.00 uur opent Erik Opdam - extern voorzitter - de vergadering.**

Vernietiging door Raad van State van het Tracébesluit "Sporen in Utrecht - deeltracé Utrecht Centraal - Lunetten".

### **2. Gerrit Klooster, projectbegeleider van ProRail reageert hierop.**

Hij is projectleider voor gehele het project vanaf Utrecht CS tot Houten en Geldermalsen. ProRail en aannemer Heijmans hebben besloten om het werk - voorlopig - voort te zetten. Niemand heeft er baat bij dat het werk nu wordt stil gelegd; dan zou de overlast nog langer gaan duren. Ook de materialen moeten dan gezekerd worden. De materialen moeten dan eventueel verplaatst worden naar elders, bijvoorbeeld naar het werkterrein in de spoordriehoek.

De bestaande plannen zijn tenslotte in orde. Alleen de anti-trillingswand is door de Raad van State afgewezen. Hij erkent dat er nog onvoldoende metingen zijn gedaan bij de Engelsmanplaat. In juni zijn er metingen gedaan in drie woningen, terwijl de sporen achter de woningen nog niet waren verlegd.

Aan de achterkant van de woningen aan de Engelsmanplaat zijn / worden metingen verricht door een stalen buis in de grond te duwen, waarin men een zwaar gewicht laat vallen en weer naar boven haalt. Dit gebeurt dan meerdere keren. Daarmee wordt het langs rijden van treinen gesimuleerd.

Op een vraag van John Buitink of het ontwerp van de anti-trillingswand nog is gewijzigd. Het antwoord is "**JA**". Op dinsdag 30 augustus j.l. is begonnen met het storten van de anti - trillingswand en hij is nu al gereed. De wand zou oorspronkelijk 5 meter diep worden, maar dat is nu 6 meter geworden, dus overall even diep. De lengte van 150 meter is hetzelfde gebleven alsmede de breedte van 1 meter.

Gerrit Klooster meldt dat er in samenwerking met Ministerie van Infrastructuur en Milieu en ProRail een **taskforce trillingen** is ingesteld. Ook in Den Bosch zijn er problemen met de trillingen van het spoor. Op een vraag van John Buitink en Wim van den Brink of er nu daadwerkelijk metingen worden gedaan bij de Engelsmanplaat antwoordde de heer Klooster niet direct. Hij zei: "Deskundigen gaan de grond bestuderen; hoe meer ervaring we zullen opdoen hoe beter de rekenmodellen zullen worden". Het is dus nog niet zeker of er fysieke metingen zullen worden gedaan bij de Engelsmanplaat.

De heer Klooster heeft ook contact gehad met het "Project Noord-Zuidlijn " in Amsterdam. Daar waren indertijd ook grote problemen met verzakkingen en men verwacht daar nog meer problemen. Ook heeft hij contact met de Europese Commissie en iemand uit die commissie is ingehuurd om het proces kritisch te volgen, óók bij Lunetten !

Al met al een gunstige uitkomst m.b.t tot de trillingen, we hebben er wat van geleerd.....

Het tracébesluit zal op het onderdeel "trillingen" worden herschreven door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De minister zal het tracébesluit op zijn laatst in september 2012 gereed moeten hebben, want dan worden de nieuwe sporen in gebruik genomen. Overigens is het gehele werk gereed eind 2015, maar die sporen worden dus eerder in gebruik gesteld.

Overigens zal bij de Hendrik Tollensstraat - ten noordwesten achter de Vondellaan - een zogenaamde zettingsvrije betonplaat worden aangebracht om de trillingen van het spoor te dempen. Iemand van aannemer Heijmans merkt op: *"Het belang is groot en de aannemer wil de Raad van State kritisch passeren."*

Op een vraag van een bewoner van de Engelsmanplaat of er misschien een tweede anti-trillingswand nodig zou kunnen zijn, antwoordde de heer Klooster dat dit mogelijk wel zou kunnen gebeuren. De ruimte daarvoor is wel aanwezig.

Ook meldde de heer Klooster dat de minister voornemens is een zogenaamde beleidsregel te maken. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu geeft dan aan hoe er met de RBS regelingen moet worden omgegaan.

RBS staat voor: Representatieve Bedrijfssituatie. De RBS regeling is gedefinieerd in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

ProRail is voornemens het bouwproces met de bewoners van de Engelsmanplaat regelmatig te blijven volgen.

### **3. Bij het aanbrengen van de bovenleidingen - waar al mee is begonnen - wordt af en toe wat zwaarder materieel gebruikt.**

Zoals bij het verdichten van de voetpaden langs het spoor, dat hoort ook bij het bestek "bovenbouw". Dan wordt er met een trilmachine gewerkt, zoals die ook worden gebruikt bij het verdichten van de zandlaag van trottoirs.

### **4. Waar staan we nu ?**

De tijdelijke sporen en het onderstation onder het viaduct onder de Waterlinieweg zijn onlangs in gebruik genomen. (Een foto van het onderstation wordt nu getoond.)

De grondverbetering achter de woningen bij de Engelsmanplaat is aangebracht.

Het bestaande viaduct over de A27, nu nog in gebruik voor fietsers, voetgangers en auto's moet worden omgebouwd voor het treinverkeer. Het nieuwe viaduct over de A27 - een staalconstructie - moet dan eerst klaar zijn. Daarna kan pas het bestaande viaduct worden omgebouwd. De staalconstructie wordt in secties aangevoerd op vrachtwagens / diepladers.

Op maandag 29 augustus j.l. is begonnen met de bouw van het nieuwe viaduct over de A27. Daartoe wordt eerst de fundering aangebracht voor de middenpijler. Er wordt geboord - maar heel voorzichtig - om het indertijd aangebrachte folie niet te doorboren. Er wordt een mengsel van grout en beton in aangebracht. Later volgt de bouw van de pijler van beton. Grout is een mengsel van cement, water en eventueel ook gemengd met toeslagmateriaal en hulpstoffen. In februari 2012 wordt het viaduct op zijn plaats gezet / ingeschoven. Na afrondende werkzaamheden is het nieuwe verkeersviaduct eind mei 2012 klaar voor gebruik.

Op het scherm worden nu foto's getoond van de dive-unders A en B.

#### **A. De dive unders aan de noordkant van de Waterlinieweg zijn al gereed.**

Alleen het ballastbed en de bovenleidingen moeten nog worden aangebracht.

Ook de **dive-under "A"** aan de zijde van de spoordriehoek is al gedeeltelijk gereed, tot aan de sporen naar Arnhem. De diepwanden en de bodem van deze dive-under zijn al gemaakt. Later - in 2013 - wordt deze dive-under voltooid en verlengd langs de begraafplaats Kovelswade. De hellingbaan van deze dive-under in de richting van station Lunetten is er nog niet.

#### **B. Men is nu bezig met de de dive-under "B" aan de zijde van het Beatrixpark.**

Ook de hellingbaan wordt nu aangelegd; dat kan nu gebeuren omdat de sporen tijdelijk zijn omgelegd. In de richting van het viaduct in de Waterlinieweg kan deze dive-under nog niet worden voltooid, omdat daar de sporen weer bij elkaar komen, van en naar het station Lunetten. Deze dive-under is eind november van dit jaar gereed tot aan het viaduct in de Waterlinieweg.

**C. De onderdoorgang bij het nieuwe station Lunetten is gereed.** De verbindingsbrug tussen het Furkaplataan en De Wadden volgt later nog. Er volgen daarna nog enige kleine aanpassingen.

**D. Binnenkort wordt begonnen met de sloop van de Monumentenwacht.** Die hebben 2

ruimten in gebruik onder het viaduct in de Waterlinieweg. Eén daarvan wordt gebruikt voor de Uithoflijn tussen Utrecht CS en De Uithof.

**E. Er worden nog bomen gekapt aan de zuidwest zijde van de begraafplaats Kovelswade.** Dat is nodig voor de Uithoflijn tussen Utrecht CS en De Uithof.

**F. Er wordt nog een relaishuisje gebouwd ter hoogte van de Kariboestraat .**

Dat is in het verlengde van het Houtensepad, aan de zuidwest zijde van de sporen tussen Utrecht Centraal en Lunetten.

**G. Binnenkort wordt er gestart met het bouwen van een brug over de fortgracht, bij Lunet 1.** Deze brug is nodig voor de Uithoflijn.

**H. Er wordt zo lang mogelijk gewacht met het aanbrengen van de geluidsschermen.**

Pas als de nieuwe sporen in gebruik worden genomen worden de schermen geplaatst. Als de schermen eerder worden geplaatst is men bang voor graffiti

Peter van Sterkenburg - gemeente Utrecht- geeft nog aan dat er wordt overwogen om langs de geluidsschermen aan de westzijde bij het Furkaplatau nog beplanting aan te brengen.

## **5. Hinder en overlast.**

**A. Het verkeer zal hinder ondervinden bij de bouw van het nieuwe viaduct over de A27.**

Nu al is er een verkeerslichtinstallatie op het huidige viaduct. Verkeer uit Houten moet dan wachten voor verkeer uit Lunetten en omgekeerd.

**B. Er zal redelijk wat overlast zijn door de bouw van de diepwanden voor de dive-unders.**

Nu al werkt de aannemer door tot laat in de avond. Als er eenmaal beton is gestort moet men doorgaan; als dat niet gebeurt is de reeds gestorte beton verhard en zodoende moet men wel doorwerken.

**C. Er zal regelmatig hinder zijn van bouwlampen aan de zijde van Lunetten.**

Dat is helaas niet te vermijden, het wordt 's avonds al vroeg donker. Dat zal duren tot de helft van november van dit jaar.

**D. Op dinsdag 20 september van dit jaar wordt de tunnel tussen de Laan van Soestbergen en het fietspad langs de Baden Powellweg. Dat is bij het Zorg- en wooncentrum Tolsteeg (voormalig bejaardencentrum) weer opengesteld.**

## **5. Vaststellen notulen vorige bijeenkomst van de klankbordgroep van 6 juni 2011.**

De notulen worden unaniem vastgesteld. De enige wijziging is dat er ieder kwartaal rondleidingen / schouwen zullen zijn. Dat was eerder iedere maand.

## **6. Rondvraag.**

**A. Op een vraag van John Buitink wat er met de prunus gaat gebeuren, bleef Reinier Verkaik het antwoord schuldig.**

**B. Er wordt nog gekeken hoe de nieuwe waterloop in het Beatrixpark zal worden aangelegd.**

De onderzoeken bij de gemeente Utrecht lopen nog.

**C. Het bouwen van het fiets- en voetgangers tunneltje onder het spoor naar Arnhem.**

Reinier Verkaik antwoordde dat het geld er is uit het pakket VERDER. Reinier Verkaik is daar nog mee bezig. T.z.t. horen we daar meer over via Peter van Sterkenburg, immers hij volgt Reinier Verkaik op als project manager vanuit de gemeente Utrecht.

**D. Een bewoner van de Engelsmanplaat vraagt of de doorgaande fietsroute, na herstel d.m.v. het bruggetje tussen het Furkaplatau en De Wadden, weer door de straat Engelsmanplaat gaat lopen.**

Reinier Verkaik antwoordt dat dat zeker het geval is. Maar de gemeente Utrecht geeft er nog steeds de voorkeur aan om t.z.t. aan de oostkant van de Brennerbaan een fietspad aan te leggen in beide richtingen. Zoals dat ook het geval is aan de zuidkant van de Brennerbaan langs de Fivelingo.

**De volgende Klankbordgroep bijeenkomst wordt vastgesteld op maandag 28 november 2011.**

**Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om ca. 21.00 uur de vergadering.**