

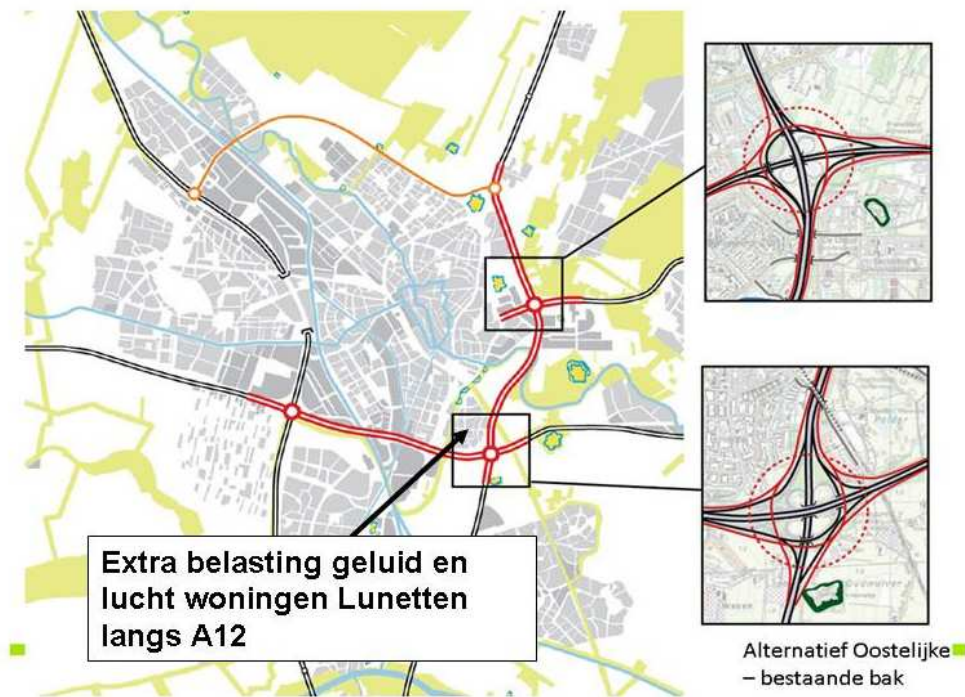
Wat betekenen de plannen voor de Ring Utrecht voor Lunetten? De in november 2009 door rijk en regio vastgestelde voorkeursrichting gaat uit van:

1. verbreding van de A27 naar 14 rijstroken;
2. uitbreiding van knooppunt Lunetten;
3. verbreding van de A12 met twee rijstroken.

Daarnaast wordt het openbaar vervoer in en rondom Utrecht aangepast.

Uitbreiding is volgens de overheid nodig om files in de spits in de toekomst te voorkomen.

Maar uitbreiding heeft ook gevolgen voor de luchtkwaliteit, geluidsoverlast en gezondheid in de wijk Lunetten.



bron: onderzoeksrapport Tussenfase Planstudie Ring Utrecht, november 2009 (www.ikgaverder.nl)

Is uitbreiding echt nodig? Kan het ook met wat minder? Of zelfs zonder uitbreiding? Wanneer wij ons mobiliteitsgedrag aanpassen en meer investeren in Openbaar Vervoer dan is dit mogelijk volgens het alternatieve plan, de "Kracht van Utrecht".

Wilt u meer weten en meepraten? Kom dan maandag 11 januari naar de informatieavond in de Musketon, aanvang 20.00 uur. Zaal open om 19.45 uur.

Medewerkers van Programmabureau VERDER lichten toe waarom de wegen rondom Utrecht moeten worden uitgebreid, in welk stadium het onderzoek naar concrete oplossingen is en hoe u medio 2010 uw mening over de gekozen oplossing kenbaar kunt maken. (www.ikgaverder.nl)

Jan Korff de Gidts vertelt u dat volgens de Vrienden van Amelisweerd en de Natuur en Milieufederatie Utrecht capaciteitsuitbreiding van wegen niet werkelijk nodig is wanneer wij erin slagen een slimmer OV-net op te zetten, mensen zelf slimmer reizen en de gebruiker betaalt voor de dienst die wordt gebruikt. (www.utrechtsnelweg.nl)

Meer informatie: <http://www.lunetten.nl/bol/thema/LuchtenGeluid/Algemeen/index.html>