



**Aan:** Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrecht  
t.a.v. Afdeling Milieu & Duurzaamheid  
Postbus 8406  
3503 RK Utrecht

**Datum:** 18 november 2009

**Betreft:** Zienswijze Ontwerp Actieplan Geluid

Met deze brief vraagt het Bewoners Overleg Lunetten (BOL) uw aandacht voor haar zienswijze m.b.t. het Ontwerp Actieplan Geluid Utrecht 2009.

De wijk Lunetten is een relatief autoluwe wijk en heeft weinig of geen bronnen die voor geluidsoverlast zorgen. Alleen de Lunettenbaan is een knelpunt. Als het actieplan wordt uitgevoerd zal daar terecht aandacht voor zijn.

De geluidskaat wegverkeer in de publicatie laat zien dat in een groot deel van de wijk hoge geluidsniveaus voorkomen door geluidsoverlast van de verkeerswegen. Zowel binnen in een groot aantal woningen als direct buiten de woningen en in de groengebieden van de wijk. In bijlage 5 staat op het daar gepubliceerde kaartje een aantal woningen in Lunetten die volgens de codering behoren tot de A-lijst. Zij zullen, terecht, dus als eerste worden gesaneerd.

Over het saneren van woningen langs de rijkswegen wordt in de notitie geschreven dat dit de verantwoordelijkheid van het rijk is. Onduidelijk is of de woningen in Lunetten die tot de A-lijst behoren door de gemeente of door de rijksoverheid worden gesaneerd. Graag willen wij hierover duidelijkheid.

Zoals u weet wordt de wijk Lunetten omringd door belangrijke hoofdwegen: de Waterlinieweg, de snelwegen A12 en A27, het verkeersknooppunt Lunetten en verder nog de spoorwegen van Utrecht C.S. naar Arnhem en s'Hertogenbosch. Hierdoor is de wijk Lunetten een omgeving die continue geconfronteerd wordt met hoge geluidsniveaus. De gemeente beperkt het gebied waarvoor zij zorg wil dragen: *“De gemeente heeft geen zeggenschap over de snelwegen en spoorlijnen rond en door de stad.”*

Op pagina 6 staat:

*“Rijkswaterstaat treft geen maatregelen aan de rijkswegen rond Utrecht (...).”*

Bij de toelichting van het kaartje in figuur 1 wordt geschreven:

*“Wat nog meer opvalt (in figuur 1) is dat vooral langs de belangrijke hoofdwegen in de stad hoge geluidsniveaus voorkomen”.*

De gemeente onderkent terecht dat:

1. *“(...) het geluid buitenshuis ook van belang voor de leefsituatie. Denk bijvoorbeeld aan het feit dat veel mensen met open raam (willen) slapen.”*
2. *“Rust heeft een positief effect op de gezondheid en kan compenseren voor de negatieve effecten van lawaai. Daarom is het belangrijk dat mensen voldoende stilte in de naaste omgeving kunnen vinden”.*

3. (...) als mensen in hun woning veelvuldig geconfronteerd worden met hoge geluidsniveaus, kan dit wel leiden tot (ernstige) hinder en slaapverstoring. Er kunnen zelfs gezondheidseffecten optreden. Lawaai kan bijvoorbeeld leiden tot stress, een verhoogde bloeddruk en hart- en vaatziekten”.

**Echter:** “Extra maatregelen om het geluid van railverkeer of rijkswegen te beperken, zullen door de gemeente Utrecht niet worden genomen.” Ondanks het feit dat het geluid buitenshuis ook van belang is voor de leefsituatie.

Het BOL verzet zich tegen de standpunt van de gemeente om geen maatregelen te nemen waarmee de eigen bevolking beschermd wordt tegen een continue hoge geluidsniveau. In de laatste monitoring wordt de geluidshinder als één van de grootste zorgen genoemd door de bewoners van Lunetten.

De geluidsmuur, eigendom van de gemeente, rondom de wijk is niet toereikend! Bovendien wordt de muur niet onderhouden. De dijk waarop de muur is gebouwd verzakt, waardoor openingen zijn ontstaan.

Ook verzet het BOL zich tegen het idee dat de gemeente geen invloed kan uitoefenen op de keuzes die ProRail en Rijkswaterstaat maken. Wanneer de gemeente daadwerkelijk de eigen bevolking een gezonde leefomgeving wil bieden dan vindt het wegen om dat te realiseren.

Het BOL wil graag samen met u meedenken en actief handelen om te komen tot minder geluidsoverlast voor de bewoners van Lunetten.

Hoogachtend,

Namens het Bewoners Overleg Lunetten,

H.J.M van Kruysdijk, voorzitter