



«Organisatie»
«Naamvolledig»
«Adres»
«Postcode» «Plaats»

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Mare, Els de	030 600 95 65
Datum	Bijlage(n)
22 januari 2008	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
UT2008-RI/82	-
Onderwerp	
A27 Lunetten - Rijnsweerd	

Geachte heer/ mevrouw,

Eind 2006 heeft u een inspraakreactie gegeven over de startnotitie A27 Lunetten - Rijnsweerd. In mei 2007 kreeg u bericht over wat er met uw inspraakreactie is gedaan en hoe de ministers van VROM en V&W hebben besloten over het vervolg van de procedure. Rijkswaterstaat is vervolgens aan de slag gegaan met de voorbereiding van het ontwerp tracébesluit/milieueffectrapport (MER). Dat is de volgende stap in de procedure. In de afgelopen periode zijn er de nodige (landelijke) ontwikkelingen geweest. Met deze brief willen wij u informeren over de huidige stand van zaken.

Aanleiding uitbreiding capaciteit A27 Lunetten - Rijnsweerd

Elke dag ontstaan files op de snelwegen rondom Utrecht. Daarom onderzoekt Rijkswaterstaat de mogelijkheden van een herinrichting van de rijbaan tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd. Door extra rijstroken te creëren op een deel van het bestaande asfalt kan de doorstroming op de A27 én op het knooppunt Lunetten verbeteren. Het verkeer kan dan bij Lunetten vanaf de A12 en A27 beter doorstromen naar het noorden (A27) of het oosten (A28). Bijkomend voordeel is dat de geplande spitsstroken op de A12, A27 en A28 rond Utrecht door deze maatregel veel beter tot hun recht komen.

Onderzoek

In de onderzoeken richt Rijkswaterstaat zich onder meer op de doorstroming van het verkeer zelf: in welke mate lukt het om met de voorgestelde oplossingen de files terug te dringen? Daarnaast richten de onderzoeken zich op de effecten van de maatregel

Rijkswaterstaat Utrecht
Postbus 650, 3430 AR Nieuwegein
Zoomstede 15 (gebouw IJsselzicht)

Telefoon (030) 600 95 00
Fax 030 600 94 82

op de verkeersveiligheid, het milieu en de natuurlijke omgeving. Veel omwonenden maken zich zorgen over de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast. Beide onderwerpen krijgen daarom de nodige aandacht in de onderzoeken.

Landelijke ontwikkelingen luchtonderzoek

Op 25 juli 2007 heeft de Raad van State het tracébesluit A4 Burgerveen – Leiden vernietigd. De Raad van State oordeelde kritisch over de manier waarop het luchtonderzoek daar is uitgevoerd. Hiermee is onder andere Milieudefensie in het gelijk gesteld.

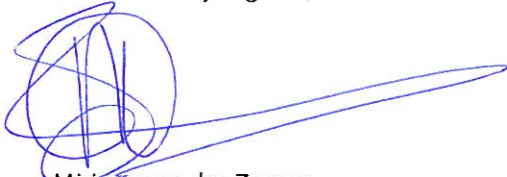
Deze uitspraak van de Raad van State heeft gevolgen voor veel projecten in het hele land, waaronder het project Lunetten – Rijnsweerd.

Naar aanleiding van deze uitspraak heeft de minister van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer toegezegd een nieuwe, uniforme methodiek te ontwikkelen voor het uitvoeren van luchtonderzoek voor de infrastructurele projecten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Deze nieuwe methode is nu beschikbaar. Vanaf januari 2008 kunnen de luchtonderzoeken voor de verschillende projecten weer opgestart worden. Wij moeten voor de A27 nog even onze beurt afwachten. Hierdoor is de planning van de A27 Lunetten – Rijnsweerd verschoven. Waarschijnlijk kunt u pas in 2009 een inspraakreactie geven op het ontwerptracébesluit / milieueffectrapport.

Actuele informatie

Wij trachten u zo goed mogelijk op de hoogte te houden van de stand van zaken van het project. Op de website www.rijkswaterstaat.nl/A27 onder Lunetten - Rijnsweerd blijven wij u zo concreet mogelijk over de actuele ontwikkelingen informeren. Voor vragen kunt u terecht bij de gratis landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800-8002. De landelijke informatielijn is dagelijks te bereiken van 6.00 uur tot 22.30 uur.

Met vriendelijke groet,



Mirjam van der Zeeuw,
Projectteam A27 Lunetten - Rijnsweerd
Omgevingsmanager