

> Retouradres Postbus 24094 3502 MB Utrecht

Bewoners Overleg Lunetten  
T.a.v. mevrouw C. Bolt  
Hondsrug 19  
3524 BP UTRECHT

**Rijkswaterstaat Utrecht**

Griffioenlaan 2  
3526 LA Utrecht  
Postbus 24094  
3502 MB Utrecht  
T +31(0)88 797 3111  
F +31(0)88 797 1899

**Contactpersoon**

Drs. M.E. Lichtendahl

27 mei 2009

Onderwerp Beantwoording inspraakreactie startnotitie Ring Utrecht

**Ons kenmerk**

RWS/DUT-2009/2020  
(0998)

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

Richtlijnen

Geachte mevrouw Bolt,

Hartelijk dank voor uw inspraakreactie op de startnotitie Ring Utrecht. In totaal hebben 3037 personen en instanties gereageerd, waarbij 2056 unieke inspraakreacties zijn gegeven. Deze zijn mede gebruikt door het Bevoegd Gezag (Gemeente Utrecht, Provincie Utrecht, ministers van VROM en VenW) om de richtlijnen voor de planstudie op te stellen. Bij deze brief ontvangt u de richtlijnen. In deel B wordt een beknopt overzicht gegeven van de meest genoemde thema's. Hieronder worden de door u specifieke ingebrachte punten behandeld.

*OV/Niet verbreden*

In veel inspraakreacties wordt gevraagd uit te gaan van andere methodes dan wegverbreding om de bereikbaarheid te verbeteren. Naast een volwaardig OV-alternatief wordt ook gevraagd om zwaarder in te zetten op mobiliteitsmanagement. Mede vanwege deze reacties is het Niet Verbreden alternatief verder uitgewerkt in de Richtlijnen. Het Niet verbreden alternatief bestaat uit twee delen. Een deel waarbij het vastgestelde VERDER pakket wordt onderzocht en een deel waarin wordt gekeken wat het effect is van grootschalige OV maatregelen.

Onderdeel van niet verbreden is ook het OV+++ alternatief, waarbij het uitgangspunt is dat (een deel van) de 1,2 miljard beschikbaar komt voor OV maatregelen.

U vraagt om een inspraak overkoepelend op rijksverbredingsprojecten. Een dergelijke inspraak heeft plaatsgevonden ten tijde van het verschijnen van de Nota Mobiliteit, waar de huidige planstudieprojecten uit voortvloeien.

*Uw keuze*

In het onderzoek wordt onderzocht in welke mate mogelijke ingrepen aan de Ring Utrecht de bereikbaarheid van de regio Midden-Nederland verbeteren. Op basis van dit onderzoek wordt door het Bevoegd Gezag een voorkeursalternatief gekozen. Het voorkeursalternatief zal worden opgebouwd uit de meest kansrijke onderdelen van de verschillende alternatieven. Daarna volgt een tweede fase waarin het voorkeursalternatief in detail wordt uitgewerkt. U heeft in uw reactie al

een duidelijke voorkeur voor of tegen een alternatief uitgesproken. De startnotitie kondigt het begin van het onderzoek aan. Op basis van de gegevens uit het onderzoek maakt het Bevoegd Gezag een keuze. Voordat definitief wordt besloten, is nogmaals inspraak mogelijk.

#### *Natuur en landschap*

Het unieke karakter en de grote waarde van de door u genoemde natuurgebieden worden erkend. Het aspect natuur en landschap wordt volledig meegenomen in de studie. Indien besloten wordt om nieuwe (snel)wegen aan te leggen, vindt een zorgvuldige afweging plaats tussen het aantasten van natuurgebieden en het oplossend vermogen van het voorgestelde alternatief. Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief worden niet alleen de effecten in beeld gebracht, maar ook de mogelijke verzachtende en compenserende maatregelen.

#### *Spoorlijn Utrecht-Almere*

Een eventuele extra spoorlijn is geen onderdeel van de te onderzoeken alternatieven in deze planstudie. Parallel aan de planstudie loopt een spoorstudie voor de toekomstige ontsluiting van Almere. De planstudie Ring Utrecht wordt afgestemd met deze spoorstudie.

#### *Spoorlijn Utrecht-Breda*

Een eventuele extra spoorlijn is geen onderdeel van de te onderzoeken alternatieven in deze planstudie. Binnen het programma VERDER wordt parallel aan de planstudie een uitgebreide OV-studie gedaan waarbij ook de relatie Utrecht-Breda aan bod komt. Een ministerieel besluit om een nieuwe spoorlijn tussen Utrecht en Breda in onderzoek te nemen is nog niet genomen. Zoals u misschien weet, is er in de Tweede Kamer een motie ingediend om de mogelijkheden van deze spoorlijn te onderzoeken samen met de lopende planstudie A27 Utrecht-Breda. Na een onderzoek dat naar aanleiding van die motie is uitgevoerd, heeft de minister van Verkeer en Waterstaat besloten geen verder onderzoek te doen.

Rijkswaterstaat Utrecht  
Datum  
27 mei 2009  
Ons kenmerk  
RWS/DUT-2009/2020  
(0998)

Via de website van Rijkswaterstaat en VERDER ([ikgaverder.nl](http://ikgaverder.nl)) kunt u informatie vinden over het verloop van de planstudie. De exacte planning is afhankelijk van de voortgang van de studie. Wilt u op de hoogte gehouden worden, dan kunt u zich op deze site aanmelden voor de nieuwsbrief. Hierin zullen ook de verschillende bijeenkomsten en informatiemogelijkheden worden aangekondigd.

Hoogachtend,



Namens het Bevoegd Gezag, Coördinerend projectmanager Ring Utrecht, drs. M.E. Lichtendahl.