



# Wijkraad Zuid

Secretariaat: Boven Zevenwouden 1  
3524 CK Utrecht  
Tel: 06-21587481

**Datum** 24 januari 2010  
**Kenmerk** 10.01  
**Onderwerp** Ring Utrecht voorkeursrichting

Geacht college,

In november 2009 heeft de werkgroep VERDER de voorkeursrichting voor de Ring Utrecht bekendgemaakt. Een belangrijk onderdeel hiervan is het verbreden van de A27 langs de wijk Lunetten en het verbreden van de A12. Als enige compensatie hiervoor wordt een corridor gemaakt tussen de stad en Amelisweerd.

Eigenlijk dreigt nu te gebeuren waar de Wijkraad Zuid in een eerder advies al voor gewaarschuwd heeft. Na eerder een aantal controversiële voorstellen te presenteren, waar de Utrechtse bevolking terecht tegen te hoop liep, wordt nu een plan gepresenteerd dat veel redelijker lijkt, maar dat voor de bewoners van Lunetten wel grote gevolgen heeft.

De Wijkraad Zuid maakt zich ernstige zorgen over de luchtkwaliteit en de geluidsbelasting van de wijk Zuid. Lunetten ligt ingesloten tussen de Waterlinieweg, A12, A27 en de spoorlijn Utrecht – Den Bosch. De nu al beleefde slechte luchtkwaliteit en hoge geluidsbelasting dreigt door allerlei plannen alleen nog maar te verslechteren.

Het Actieplan Luchtkwaliteit Utrecht (ALU) resulteert in een hogere verkeersintensiteit op de Waterlinieweg met daarbij een hogere geluidsbelasting en CO2 uitstoot. De uitvoering van de railinfrastructuur projecten VLEUGEL en Randstadspoor levert een toename op van de geluidsdruk op Lunetten. De uitvoering van de voorkeursrichting Ring Utrecht zal resulteren in een toename van geluidsdruk en luchtverontreiniging. Maar ook voor de andere deelwijk Hoograven dreigt een verdere verslechtering door de verbreding van de A12. Werd vorig jaar na veel protest nog gedeeltelijk afgezien van de vergroting van het verkeersaanbod over 't Goylaan, vindt hier al de volgende aantasting van de leefsituatie plaats.

De Wijkraad Zuid adviseert het college dringend haar invloed aan te wenden om m.b.t. de Ring Utrecht ervoor zorg te dragen dat de "Kracht van Utrecht" nadrukkelijk wordt meegenomen in het vervolgtraject tot de bepaling van de voorkeursvariant. De Wijkraad Zuid is van mening dat een combinatie van maatregelen, waarbij sprake is van minder asfalt, een betere optie is dan de huidige voorkeursrichting.

De Wijkraad Zuid vindt het noodzakelijk dat alle uiteindelijke plannen juist een verbetering moet opleveren voor de leefomgeving van Lunetten en Hoograven. Dit kan alleen door zodanige keuzes te maken en inpassingsmaatregelen te nemen dat de geluidsbelasting en luchtkwaliteit verbeterd

worden. Het zal duidelijk zijn dat de huidige plannen van het ecodeuct hiervoor niet voldoende zijn. Minimaal zal voor een veel groter oppervlak gekozen moeten worden voor ondertunneling. De Wijkraad Zuid hoopt en verwacht dat het college van B&W diezelfde mening is toegedaan.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en kijken uit naar uw reactie op ons advies.

Met vriendelijke groet,

Ruud Kamp  
Namens Wijkraad Zuid