

# Stellingen tbv wijkavond 'gemeenteraadsverkiezingen' Goede raad, ook voor Lunetten

## Thema Openbare Ruimte

In Lunetten is de openbare ruimte kwetsbaar door veel groen, de structuur als bloemkoolwijk, veel snippergroen, veel bekladding en ook vuil aantrekkende grachten. Het gevolg is toenemende verloedering. Groen is voor Lunetten belangrijk. Het unieke karakter van Lunetten -veel groen en water, de forten van de monumentale Waterlinie, het dorpse karakter dicht bij Utrecht centrum- wordt door bewoners hoog gewaardeerd.

1. Er moet frequenter schoongemaakt worden en er moeten ondergrondse opslagmogelijkheden voor vuilniszakken en afval komen.
2. Onderhoud van de openbare ruimte moet minstens op niveau 2008 worden gebracht.
3. De kwantiteit van openbaar groen en de kwaliteit ecologisch groen moet tenminste op huidig niveau blijven.
4. De boomspiegels moeten minstens jaarlijks onkruidvrij gemaakt worden.
5. Het inhalen van achterstallig onderhoud openbare ruimte (bestrating en verzakking) is noodzakelijk, evt. via gefaseerd herstel.
6. Het stationsplein van nieuwe station moet schoon, heel en veilig zijn. Een ontmoetingsplek voor wijkbewoners is veruit te prefereren boven een parkeerplaats.
7. De gebiedsvisie 'De 4 lunetten op de Houtense vlakte' wil het behoud van het oorspronkelijk karakter. Er mag geen horeca of massa-toerisme in de lunetten komen, of leiden tot meer verkeersbewegingen.
8. Het Beatrixpark en park De Koppel mogen door de spoorverdubbeling en de snelwegverbredingen niet aan kwaliteit en kwantiteit inboeten.
9. Parkeren moet ontmoedigd worden bij het station. Aantal parkeerplaatsen moet gereduceerd worden. Het gebruik van de trein moet gestimuleerd worden.

## Thema Leefkwaliteit: lucht, geluid en milieu

Het leefklimaat in Lunetten wordt sterk beïnvloed door omliggende snelwegen, Lunetten wordt veel zwaarder belast dan de cijfers (gemiddelde berekeningen) aangeven. De aanstaande verbreding van de A12 en A27 leidt tot 40% méér verkeer langs Lunetten. De gezondheidsschade voor Lunetten neemt toe. De Waterlinieweg zal zwaarder belast gaan worden en de spoorlijn naar het zuiden wordt verdubbeld. Cumulatie van effecten wordt niet toegepast in de rekenmodellen. Woningen kennen geen 'geluidsarme kanten'. 'VERDER' en ALU-3 leiden tot verdere verslechtingen voor Lunetten. Huidige geluidsschermen voldoen niet. De normen voor NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en fijnstof en geluidsbelasting worden nu en in de toekomst niet gehaald. De conditie van het huidige roze geluidsscherm -volgens sterk verouderd normen gebouwd, is erg slecht (geluidsslekken).

10. Op geen enkele plek in Lunetten mogen lucht- en geluidswaardes de wettelijke normen overschrijden.
11. De milieuwaardes moeten gemeten worden (i.p.v. berekend), zowel in piek- als gemiddelde waardes.
12. De bereikbaarheid van Utrecht en Lunetten mag niet ten koste gaan van milieu en duurzaamheid.
13. De overkapping (ecoduct) van de A27 moet worden doorgetrokken tot verkeersknooppunt Lunetten.
14. De "Kracht van Utrecht" moet ondersteund worden. Dat betekent een reductie van 15% van verkeer in de spits op de snelwegen.
15. De snelheid op de Waterlinieweg moet gehandhaafd worden op max. 70 km/u. De weg moet enkelbaans worden en mag niet zwaarder belast worden door nieuwe ontwikkelingen (Kromhout terrein e.a.).
16. De hoofdfietsroutes naar en in Lunetten moeten op peil gebracht worden.
17. Het vrijkomen van het kantoorgebouw Jolie mag niet leiden tot meer verkeersbewegingen in Lunetten.

## Thema Welzijn en Voorzieningen

In Lunetten wonen minstens drie maal zoveel kwetsbare bewoners als in andere wijken van de stad. Jongeren klagen over weinig mogelijkheden. Eenzaamheid en gebrek aan mogelijke sociale contacten en activiteiten komen veel voor bij bewoners.

18. De Musketon en de Muskieto moeten veel intensiever en optimaal gebruikt kunnen worden, weekend- en vakantieopenstelling is noodzakelijk.
19. De aandacht voor jongeren moet vergroot worden; het beleid dient gericht te zijn op faciliteren ipv. alleen rondpompen (steeds op een andere plek gedogen) van probleemjongeren.
20. De kwetsbare groepen in Lunetten verdienen collectief en individueel veel meer aandacht (en middelen).
21. De bezuinigingen op het cursus- en activiteitenaanbod van Portes mogen niet doorgaan.
22. De wijktuin Hermanshof mag niet gesloten worden als gevolg van bezuinigingen op Portes.

## Thema Veiligheid

De veiligheid(-sbeleving) in Lunetten ontwikkelt zich negatief

23. Het aantal woning- en auto-inbraken moet fors worden teruggedrongen.
24. Handhaving van regels tegen overlast veroorzakende hangjongeren en (feestvierders bij) sportverenigingen is noodzakelijk. De geplande straatcoaches zijn een stap in de goede richting.

## Algemeen

25. Welke kandidaat-raadsleden staan op uw lijst die woonachtig zijn in Lunetten dan wel zich speciaal betrokken voelen bij Lunetten?