

## **Uitslag wijkpeiling Lunetten ten behoeve van de wijkavond op 3 februari 2010**

### **Opzet van het onderzoek**

Het onderzoek vond plaats door middel van een online enquête. De deelnemers aan de enquête konden reageren op 24 stellingen, voorbereid door een commissie van het Bewoners Overleg Lunetten (BOL). De stellingen waren verdeeld over vier thema's: A. Openbare ruimte, B. Leefkwaliteit: lucht, geluid en milieu, C. Welzijn en voorzieningen en D. Veiligheid. Bij iedere stelling konden de deelnemers aangeven op een 5 punten schaal of zij het eens waren met de stelling (1 was helemaal niet eens, 3 was neutraal, 5 was helemaal mee eens). Op dezelfde manier konden zij het belang dat de stelling voor hun had aangeven (1 was helemaal niet belangrijk, 3 was neutraal, 5 was heel belangrijk). Tenslotte was er ook nog de mogelijkheid om aanvullende opmerkingen te plaatsen.

### **Respons**

Inwoners van Lunetten konden de wijkpeiling tussen 6 januari en 31 januari 2010 invullen. Via de website lunetten.nl en via een huis aan huis in Lunetten verspreide flyer zijn bewoners uitgenodigd aan de wijkpeiling mee te doen. Er hebben 93 personen aan de wijkpeiling meegedaan. Die woonden verspreid over minstens 50 verschillende postcodegebieden in de wijk (70 personen vulden hun postcode in). Over de representativiteit van dit onderzoek kan weinig meer gezegd worden als dat bezoekers van de wijkwebsite lunetten.nl en betrokken buurtbewoners waarschijnlijk oververtegenwoordigd zijn. De uitkomsten zijn een indicatie voor de verschillende urgentie die betrokken buurtbewoners aan actuele thema's in de wijk hechten. In dit verslag worden de ondervraagden bedoeld als over Lunettenaren gesproken wordt.

### **Hoge scores voor thema's Leefkwaliteit en Openbare Ruimte**

De hoogste scores werden toegekend aan de onderwerpen Leefkwaliteit en Openbare Ruimte. De voorgenomen effecten van de uitbreiding van de Ring Utrecht houden de inwoners van Lunetten duidelijk bezig. De hoogste score was voor de stellingen over de lucht en geluidswaardes: deze mogen nergens in Lunetten de wettelijke normen overschrijden en moeten gemeten worden in plaats van berekend. Daarnaast gaat ook de kwaliteit en kwantiteit van het Beatrixpark en park de Koppel aan het hart. De Lunettenaren vinden dat het

openbaar groen minstens op het huidige niveau moet blijven. De vier stellingen over deze onderwerpen hadden ook de laagste standaard deviatie wat betekent dat de meest eensluidende antwoorden werden gegeven op deze vragen.

### **Infrastructuur: fietsroutes zijn belangrijk**

De Lunettenaren vinden het belangrijk dat de hoofdfietsroutes vanuit Lunetten op peil gebracht worden: naar de Uithof, naar de binnenstad en naar Houten. Minder eensluidend zijn ze over de inrichting van het Furkaplateau: een deel van hen vindt dat parkeren ontmoedigd moet worden en dat de plek meer een ontvangstfunctie voor de wijk moet krijgen terwijl een bijna even groot deel vindt dat de parkeerfunctie belangrijk is om automobilisten in staat te stellen over te stappen op het openbaar vervoer. Ook over de eventuele herinrichting van de Waterlinieweg lopen de meningen uiteen: 39,8% vindt dat die weg eenbaans moet worden met een maximumsnelheid van 70 km/uur. 35,5% van de ondervraagden staat neutraal tegenover dit standpunt.

### **Welzijn en voorzieningen: aandacht voor probleemjongeren**

Op het gebied van welzijn en voorzieningen scoorde de wens om aandacht voor probleemjongeren het hoogst, gevolgd door de wens om de Musketon en Muskiëto ruimer open te stellen. Een van de ondervraagden voegde toe: "De Musketon moet nog veel meer dan nu een ontmoetingsplek worden van iedereen in Lunetten". De aandacht voor kwetsbare groepen wordt in het algemeen belangrijk gevonden, maar scoort minder hoog dan de bezuinigen op het cursus en activiteiten aanbod van Portes.

### **Openbare ruimte: herstel verzakkingen**

Lunettenaren hechten eraan dat de kwaliteit van de bestrating gehandhaafd blijft en dat verzakkingen hersteld worden. Een van de ondervraagden merkte op: "Er moet voor gewaakt worden dat het winkelcentrum niet weer opnieuw verloederd". Omdat Lunetten veel schoolgaande jeugd heeft, opperde een respondent dat er meer afvalbakken in het loop gebied geplaatst moeten worden, ook voor peuken en kauwgom.". Het onderwerp waar de beantwoorders duidelijk minder mee hadden is het onkruidvrij houden van boomspiegels. Een van de ondervraagden merkte zelfs op "Ik vind het wel gezellig als er wat groen groeit rond de bomen". Hetzelfde lot lijken de ondergrondse opslagmogelijkheden voor afval beschoren.

## Sommige stellingen bevatten meerdere vragen

In die aanvullende opmerkingen werd een aantal maal opgemerkt dat sommige stellingen meerdere vragen tegelijk bevatten (Stelling 9 met name) en dat een mogelijkheid om weet niet/ geen mening te geven ontbrak. Het belang dat aan de verschillende stellingen werd toegekend, kwam grotendeels overeen met de mate

waarin er belang werd gehecht aan de stelling (de correlatie coëfficiënt tussen de mate van instemming en het belang dat aan de stelling werd gehecht was 0.84). Vandaar dat er in deze uitwerking voor is gekozen de analyse te beperken tot de mate van instemming met de stellingen en de standaarddeviatie.

## De resultaten op rij:

AVG*	DEV**	Stelling
4,69	0,77	B10 - Op geen enkele plek in Lunetten mogen lucht- en geluidswaardes de wettelijke normen overschrijden.
4,60	0,77	B11 - De milieuwaardes moeten gemeten worden (ipv. berekend), zowel in piek- als gemiddelde waardes
4,58	0,76	A08 - Het Beatrixpark en park De Koppel mogen door de spoorverdubbeling en de snelwegverbredingen niet aan kwaliteit en kwantiteit inboeten.
4,55	0,85	A03 - De kwantiteit van openbaar groen en de kwaliteit ecologisch groen moet tenminste op huidig niveau blijven..
4,40	0,93	B16 - De hoofdfietsroutes naar en in Lunetten moeten op peil gebracht worden.
4,31	1,00	D23 - Het aantal woning- en auto-inbraken moet fors worden teruggedrongen.
4,24	1,03	B13 - De overkapping (ecoduct) van de A27 moet worden doorgetrokken tot verkeersknooppunt Lunetten.
4,22	1,20	B12 - De bereikbaarheid van Utrecht en Lunetten mag niet ten koste gaan van milieu en duurzaamheid.
4,06	1,02	C19 - De aandacht voor jongeren moet vergroot worden; het beleid dient gericht te zijn op faciliteren ipv. alleen rondpompen (steeds op een andere plek gedogen) van probleemjongeren.
4,02	1,06	D24 - Handhaving van regels tegen overlast veroorzakende hangjongeren en (feestvierders bij) sportverenigingen is noodzakelijk. De geplande straatcoaches zijn een stap in de goede richting. ingezet.
3,98	1,03	A05 - Het inhalen van achterstallig onderhoud openbare ruimte (bestrating en verzakking) is noodzakelijk, evt. via gefaseerd herstel.
3,96	0,94	C18 - De Musketon en de Muskieto moeten veel intensiever en optimaal gebruikt kunnen worden, weekend- en vakantieopenstelling is noodzakelijk.
3,88	0,94	A02 - Onderhoud van de openbare ruimte moet minstens op niveau 2008 worden gebracht.
3,86	1,23	A07 - De gebiedsvisie 'De 4 lunetten op de Houtense vlakte' wil het behoud van het oorspronkelijk karakter. Er mag geen horeca of massa-toerisme in de lunetten komen, of leiden tot meer verkeersbewegingen.
3,85	1,28	B14 - De 'Kracht van Utrecht' moet ondersteund worden. Dat betekent een reductie van 15% van verkeer in de spits op de snelwegen.
3,82	1,01	A01 - Er moet frequenter schoongemaakt worden en er moeten ondergrondse opslagmogelijkheden voor vuilniszakken en afval komen.
3,80	1,06	C22 - De wijktuin Hermanshof mag niet gesloten worden als gevolg van bezuinigingen op Portes.
3,77	1,06	C21 - De bezuinigingen op het cursus- en activiteitenaanbod van Portes mogen niet doorgaan.
3,67	1,12	B17 - Het vrijkomen van het kantoorgebouw Jolie mag niet leiden tot meer verkeersbewegingen in Lunetten.
3,57	0,95	C20 - De kwetsbare groepen in Lunetten verdienen collectief en individueel veel meer aandacht (en middelen).
3,42	1,26	A06 - Het stationsplein van nieuwe station moet schoon, heel en veilig zijn. Een ontmoetingsplek voor wijkbewoners is veruit te prefereren boven een parkeerplaats.
3,41	1,51	B15 - De snelheid op de Waterlinieweg moet gehandhaafd worden op max. 70 km/u. De weg moet enkelbaans worden en mag niet zwaarder belast worden door nieuwe ontwikkelingen (Kromhout terrein e.a.).
3,40	1,09	A04 - De boomspiegels moeten minstens jaarlijks onkruidvrij gemaakt worden.
3,11	1,47	A09 - Parkeren moet ontmoedigd worden bij het station. Aantal parkeerplaatsen moet gereduceerd worden. Het gebruik van de trein moet gestimuleerd worden.
<p>AVG* = Het rekenkundig gemiddelde van alle gekozen antwoorden, variërend van 1 tot 5. Hoe hoger de score, hoe meer de respondenten het gemiddeld eens zijn met de stelling  DEV** = De Standaard Deviatie is een statistische maat voor de spreiding van een variabele. Hoe lager de standaarddeviatie, hoe groter de mate van overeenstemming tussen de respondenten. <b>Vet de 3 laagste scores, Cursief de drie hoogste scores</b></p>		

De wijkpeiling is een initiatief van het Bewoners Overleg Lunetten. Voor de volledige uitslag zie: [http://www.lunetten.nl/verkiezingen/stellingen/toon\\_uitslag\\_bewoners.php](http://www.lunetten.nl/verkiezingen/stellingen/toon_uitslag_bewoners.php)